Guida all'utilizzo del

Metodo di calcolo del Costo Semplificato dei Trattori

La presente guida costituisce una sintesi della Metodologia e degli Orientamenti pubblicati dalla RRN

Categoria:

Trattori convenzionali = Trattasi dei trattori standard, normalmente utilizzati per la maggior parte delle operazioni agricole. Sono trattori a ruote sterzanti, di diametro differente (maggiore per le posteriori) e con telaio fisso. Vanno da modelli di bassa potenza a modelli di potenza alta o altissima.

Trattori specializzati = Trattori a ruote utilizzati per colture particolari, soprattutto frutteti e vigneti. Trattasi di trattori a ruote sterzanti, di diametro differente. Il telaio è caratterizzato da dimensioni particolari, per renderle adatte ai lavori nell'interfila o sotto la chioma. Può essere pertanto più stretto, più corto o più basso rispetto a quello di un trattore convenzionale. Si tratta di trattori di potenza dalla bassa alla medio-alta.

Trattori isodiametrici = Trattori caratterizzati dalla presenza di ruote anteriori e posteriori di diametro analogo. Possono avere telaio fisso o sterzante. Sul mercato sono presenti numerosi modelli di potenza bassa o media, solitamente utilizzate per le lavorazioni nei frutteti, vigneti, ecc. e macchine di potenza molto elevata (superiore a 300 KW), utilizzati per i lavori in pieno campo.
La categoria "isodiametrici" è stata accorpata nella categoria "specializzati" ad eccezione degli "isodiametrici" ad alta potenza che sono stati invece accorpati nella categoria "convenzionali".

Trattori cingolati = Trattori dotati di cingoli, in metallo o in gomma. Sul mercato sono presenti modelli di potenza media e medio-alta, utilizzati per i lavori nei frutteti e vigneti e anche in pieno campo, soprattutto nei terreni scoscesi. Sono inoltre presenti modelli di potenza alta e altissima, utilizzati per le lavorazioni in pieno campo, con cingoli in gomma. Sono anche presenti modelli dotati di uno o due set di cingoli in gomma per lato (policingoli).

Potenza:

Si tratta della potenza del motore espressa in KW. La potenza presa in considerazione è ordinariamente quella osservata a regime nominale (potenza nominale). La potenza da prendere in considerazione per il calcolo del valore UCS è quella utilizzata per l'omologazione del modello, indicata sulla carta di circolazione del veicolo e ottenibile anche via internet. Il sito UNACOMA riporta l'elenco dei modelli di trattore e mietitrebbia omologati e relative potenze. L'elenco viene aggiornato mensilmente.

Trasmissione

Trasmissione meccanica = trasmissione meccanica classica e trasmissione con riduttori inseribili sotto carico (RISC) a stadi, comunemente denominata Hi-Lo, che permettono la variazione del rapporto di trasmissione all'interno della stessa marcia senza azionare la frizione principale.

Trasmissione powershift = trasmissione dotata di doppia frizione (DCT – dual clucth trasmission), che permette il cambio di marcia all'interno della stessa gamma (powershift a gamme) o tra gamme diverse (powershift integrale o full powershift), senza azionare la frizione principale.

Trasmissione CVT = trasmissione a variazione continua, detta CVT (Continuously Variable Transmission) o a volte anche IVT (Infinitely Variable Transmission) e dotata di una parte meccanica e una idrostatica, che consente la variazione continua della velocità agendo semplicemente su una leva (joistick).

Accessori

Viene riportata l'informazione se l'accessorio indicato risulta in dotazione già "di serie" oppure se risulta "opzionale" o "non disponibile".

Sull'ammissibilità di importi aggiuntivi rispetto all'UCS fare esclusivamente riferimento a quanto previsto nel bando regionale.